



Číslo: 24599/2024/SŽDD/98966
Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava dňa 27. 11. 2024

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa § 23 ods. 1 písm. b) zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“), prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona **povoľuje** stavbu strategickej investície:

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Úsek A.1. Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky šžkm 1,384 – 25,670)

UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750)

v rozsahu prevádzkových súborov:

PS 01-29-01 Devínska Nová Ves – Zohor, VÝH Malý Háj, DLR
PS 01-29-02 Devínska Nová Ves – Zohor, VÝH Malý Háj, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV, DLR

umiestnenej na pozemkoch:

Katastrálne územie	Číslo parcely	List vlastníctva	Vlastník / Správca
Stupava	KN-C 4243	1512	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Stupava	KN-C 4244	1512	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Popis stavby:

PS 01-29-01 Devínska Nová Ves – Zohor, VÝH Malý Háj, DLR

V rámci prevádzkového súboru sa vo výhybni Malý Háj zrealizuje nové zariadenie diaľkového riadenia typu TDR1. Prostredníctvom tohto zariadenia bude možné miestne ovládanie úsekových odpojčakov trakčného vedenia z dotykového monitora malého riadiaceho systému MRS a tiež bude umožnené diaľkové riadenie z RSE Bratislava.

PS 01-29-02 Devínska Nová Ves – Zohor, VÝH Malý Háj, transformovňa ŽSR 22/0,4 kV, DLR

V rámci prevádzkového súboru sa vo výhybni Malý Háj nainštaluje nové zariadenie – malý riadiaci systém MRS. Zostava MRS sa bude skladať zo skriňového závesného rozvádzača MR obsahujúceho riadiaci počítač CB-TECH s dotykovým monitorom. Ethernetový switch CC-OSW, priemyselný router CC-RT, vstupno-výstupné moduly CC-IO slúžiace na povelovanie a snímanie binárnych signálov z technológie, kontrolné zariadenie CA-WD4 na kontrolu chodu systému a ďalšie potrebné vybavenie.

Na uskutočnenie stavby určuje MD SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu uskutočniť podľa projektovej dokumentácie, vypracovanej spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava overenej MD SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Stavbu uskutočniť dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby MD SR do 15 dní od ukončenia výberového konania
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.
4. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
5. Stavebník (stavbyvedúci, resp. stavebný dozor) je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
6. Stavbu označiť na viditeľnom mieste výrazným štítkom „Stavba povolená“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne ktorý stavbu povolil).
7. Do 7 dní od začatia stavby je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť MD SR.
8. Pri uskutočňovaní stavby povinný dodržiavať všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia.
9. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
10. Na ochranu životného prostredia (záujmov spoločnosti) sa určujú tieto podmienky: predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a príľahlých komunikácií. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
11. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
12. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné dráhové predpisy.

13. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených najmä v stanoviskách a vyjadreniach:

- Magistrátu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Primaciálne námestie 1, Bratislava pod č. MAGS OSK 50924/2023-143226/RIO-82 zo dňa 01. 05. 2023,
- Bratislavského samosprávneho kraja, Odbor dopravy, Sabinovská 16, Bratislava pod č. 4337/2023/PK-6, 15593/2023 zo dňa 14. 06. 2023,
- Správy ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, Bratislava pod č. 723/23/419 zo dňa 15. 05. 2023,
- Okresného úradu Malacky, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, Malacky pod č. OU-MA-OCDPK-2023/019738-002 zo dňa 02. 05. 2023,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky pod č. OU-MA-OSZP-2023/019209-002 zo dňa 21. 04. 2023,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky pod č. OU-MA-OSZP-2021/019061 zo dňa 08. 06. 2023,
- Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 2942/60A, Malacky pod č. OU-MA-OSZP-2023/019239-003 zo dňa 18. 07. 2023,
- Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava pod č. SEMaI-El13/2-3-2321/2023,
- Ministerstva Vnútra Slovenskej republiky, Odbor požiarnej prevencie, Oddelenie protipožiarnej bezpečnosti stavieb. Drieňová 22, Bratislava pod č. PHZ-OPP4-2023/002443-002 zo dňa 12. 05. 2023,
- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, Bratislava pod č. 6612418047 zo dňa 27. 06. 2024,
- Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Prešovská 48, Bratislava pod č. 89204/2023/DJ zo dňa 20. 11. 2023,
- Západoslovenskej distribučnej, a. s., Čulenova 6, Bratislava zo dňa 12. 02. 2024,
- Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a. s., Mlynské nivy 59/A, Bratislava pod č. PS/2023/007024 zo dňa 14. 04. 2024,
- Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Karloveská 2, Bratislava pod č. CS SVP OZBA 2038/2023/2 zo dňa 02. 06. 2023 a SVP 7089/2023/2 zo dňa 21. 11. 2023,
- Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, Bratislava pod č. 310/VČ/1846/2024-2 zo dňa 07. 02. 2024,
- Volkswagen Slovakia, a. s., Jána Jonáša 1, Bratislava pod č. 1101/2014/2023/31/sk zo dňa 03. 03. 2023,
- Technických sietí Bratislava, a. s., Primaciálne námestie 1, Bratislava pod č. TSB308//2024 zo dňa 24. 06. 2024.

14. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie environmentálneho hodnotenia a riadenia, odboru environmentálneho posudzovania č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 vydaného v zisťovacom konaní:

a. Územnoplánovacie opatrenia

- 1) V prípade potreby zapracovať do územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí zmeny súvisiace s modernizáciou železničnej trate.

b. Technické opatrenia

- 2) Aktualizovať hlukovú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie.
- 3) Vyhodnotiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, kombinovať výšky protihlukových stien s cieľom zvýšenia ich účinnosti.

- 4) Spodrobniť opodstatnenie a riešenie protihlukových stien.
- 5) V exponovaných miestach intravilánov riešiť obklad protihlukových stien z kameňa, dreva, prípadne využiť sklo.
- 6) Zohľadniť doručené pripomienky k novým návrhom na umiestnenie protihlukových stien.
- 7) Vyhodnotiť hluk a podľa potreby riešiť opatrenia pre hluk z pozemnej dopravy v intravilánoch obcí v miestach nadjazdov a v súbehu s cestou od priecestia č. 14 k priecestiu č. 15 v k. ú Plavecký Štvrtok v dotyku s plánovanou zástavbou.
- 8) Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.
- 9) V prípade potreby navrhnuť terciárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po sprevádzkovaní modernizácie železničnej trate, a to v časovom rozmedzí do 18 mesiacov po uvedení predmetného úseku do prevádzky.
- 10) Odporúča sa od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať verejné stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, za účasti investora.
- 11) Navrhnuť také technické riešenie, ktoré neohrozí majetky občanov a zabezpečí užívanie nehnuteľností občanov. V prípade záberov a poškodenia nehnuteľností riešiť odškodnenie majiteľov podľa platnej legislatívy. Minimalizovať zásahy do majetku obyvateľov.
- 12) V dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhnuť riešenie náhradných poľných/lesných ciest od zrušených priecestí.
- 13) Zabezpečiť dostatočnú nosnosť a šírkový profil nadjazdov a podjazdov aj pre poľnohospodársku techniku.
- 14) Opatrenia na cestnej sieti riešiť v spolupráci s dotknutou obcou, vlastníkom a správcom.
- 15) Zachovať neobmedzený prístup do areálu spoločnosti Cemix, s. r. o. počas celého obdobia výstavby navrhovanej činnosti.
- 16) Realizovať cyklochodníky / chodníky na podjazdoch a nadjazdoch v miestach, kde v súčasnosti existuje cyklotrasa a kde je to vhodné.
- 17) Zabezpečiť funkčné prepojenie cyklotrás v miestach kde sa ruší/mení priecestie.
- 18) Zabezpečiť chodníky na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí.
- 19) Riešiť železničné stanice a zastávky v Zohore, Plaveckom Štvrtku a Veľkých Levároch tak, aby slúžili aj ako podchody pre peších a cyklistov, prípadne zabezpečiť stojiská pre bicykle.
- 20) Riešiť prevádzku podchodu s obcou, aj v prípade mimo prevádzkových hodín železníc, tak aby bol otvorený 24 hodín.
- 21) V železničnej stanici Malacky riešiť bezbariérový prístup k nástupištiam.
- 22) Preveriť možnosť zachovania podchodu/priepustu v k. ú. Zohor, žkm cca 11,5 km. Trať DNV - Kúty - štátna hranica je bez zachovania úrovňových prechodov (v Zohore v danom mieste je umiestnená PHS).
- 23) Preveriť možnosť zachovania existujúceho prechodu v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre.
- 24) Navrátiť dočasné plochy záberov do pôvodného stavu vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.

- 25) Projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ na podrobné vyhodnotenie v územnom a stavebnom konaní podľa § 30 ods. 4) a § 41 ods. 4) zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
- 26) Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje a studne. Prieskum overí smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určí opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd.
- 27) Spracovať detailné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu.
- 28) Minimalizovať hydrologický režim tokov a vodných plôch.
- 29) Na základe podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob zakladania stavby, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní a riziko straty vodných zdrojov.
- 30) Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov.
- 31) Realizovať ekologické hodnotenie kameniva koľajového zvršku a zrnitosťnú analýzu koľajového kameniva.
- 32) Mostné objekty nadimenzovať na prevedenie požadovaného prietoku, podľa požiadaviek správcu toku.
- 33) Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska „Primárne posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“. Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
- 34) Pri projektových prácach zohľadniť križovanie navrhovanej činnosti s prieskumnými ložiskovými územiami, s chránenými územiami, s chránenými ložiskovými územiami a dobývacími priestormi ložísk.
- 35) Navrhnuť adaptačné opatrenia a vyhodnotiť riziká klimatických zmien podľa Usmernenia pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie (ISBN 978-92-79-28969-9).
- 36) Minimalizovať výrub drevín v nevyhnutnom rozsahu.
- 37) Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej činnosti podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- 38) Invázne dreviny odstrániť v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- 39) Vypracovať projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
- 40) Zrealizovať vegetačné úpravy, výsadbu drevín realizovať z pôvodných domácich drevín.
- 41) Minimalizovať zásah do biotopov európskeho a národného významu.
- 42) Minimalizovať zásah do mokradných plôch.
- 43) Minimalizovať zásah do brehových porastov a obmedziť devastáciu brehov.
- 44) Zásahy do chránených území a území Natura 2000 zrealizovať v spolupráci s príslušnou organizáciou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
- 45) Výrub lesných porastov a nelesnej krovitej a stromovej zelene sa musia uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období a len v nevyhnutnom rozsahu, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 46) Pri osadzovaní pilierov mostných objektov minimalizovať zásah do dna tokov.

- 47) Pri úprave dna a brehov premostovaných vodných tokov používať prírodné materiály – drevo, kameň.
- 48) Na obnovu brehových porastov zvoliť prírode blízke a stanovištne vhodné druhové drevinové zloženie.
- 49) Realizovať brod pre zver na potoku Porec, v blízkosti ÚEV Abrod.
- 50) Doplniť premostenia o vydrie lávky na tokoch: Stupavský potok žkm 7,8, toky na žkm 10,070; 10,493 a 18,60, Balážov potok žkm 22,439, potok Malina žkm 23,854 a žkm 40,290 potok Lakšar.
- 51) Stavbu mosta cez rieku Morava prerokovať s organizáciami v ČR: Krajským úradom Jihomoravského kraja a Agentúrou ochrany prírody a krajiny – regionálne pracovisko Južná Morava.
- 52) Potenciálne najviac dotknuté biotopy územia sú tie, ktorých existencia je spätá s vodou. Pri realizácii projektu je preto potrebné eliminovať potenciálne dopady na vodný režim. Na sledovanie prípadných zmien by bolo vhodné na najcitlivejších miestach vykonať monitoring stavu pred a po realizácii. Ide najmä o NPR Bezodné a NPR Abrod.
- 53) V prípade, ak je to možné, pri samotnej realizácii využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté ruderalnými biotopmi.
- 54) V prípade rekonštrukcií jestvujúcich mostných objektov cez potoky Ondriašov a Močiarka minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky.
- 55) Z dôvodu zníženia frekvencie kolízií zveri so železničnou dopravou vybudovať na oboch stranách potoka Porec vo väčšej vzdialenosti od železničnej trate brody umožňujúce jej prechod.
- 56) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Bezodné, ÚEV Marhecké rybníky viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž západnej strany železničného telesa.
- 57) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčím územím len na jednej strane železničného telesa.
- 58) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Devínske alúvium Moravy, ÚEV Devínske jazero, ÚEV Morava a ÚEV Abrod viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž východnej strany železničnej trate.
- 59) Z dôvodu minimalizácie možného nepriaznivého ovplyvnenia chránených území siete Natura 2000 na území Českej republiky pri rekonštrukcii mostného objektu cez rieku Morava minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky a zväžiť vedenie potrebných staveniskových komunikácií len po jednej strane železničného telesa podľa konkrétneho úseku.
- 60) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na výskyt vydry riečnej doplniť mosty cez toky s výskytom vydry o vydrie lávky.
- 61) V prípade zásahu do koryta rieky Moravy pri rekonštrukcii mostného objektu prevádzajúceho železničnú trať ponad tok rieky minimalizovať nepriaznivé vplyvy stavebných mechanizmov na ryby ich vylovením približne 24 hodín pred samotným zásahom do toku. Vylovenie a následné vypustenie rýb do vody (nad alebo pod úsekom realizácie stavby) vykonať v spolupráci so Slovenským rybárskym zväzom.
- 62) Pred samotnou dodávkou prác pri rekonštrukcii železničného mosta ponad rieku Morava podľa zákona ČNR č. 114/1992 Sb. § 5a odsek (1) písmeno b) a zákona

č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov § 35 ods. 2 písmená a), b) do 300 m vzdialenosti od stavebného objektu dohľadať prípadné aktívne hniezdo dravcov haji tmavej, haji červenej, sokola rároha, bociana čierneho.

- 63) Vypracovať plán organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
- 64) Pre územné konanie navrhnúť opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby pred hlukom a emisiami zo stavebných prác i súvisiacej prevádzkovej a náhradnej dopravy, opatrenia zapracovať do projektu organizácie výstavby.
- 65) Zabezpečiť na stavbe počas jej výstavby ako súčasť stavebného dozoru aj environmentálny dozor.
- 66) Prístupové cesty na stavenisko stavby riešiť s dotknutou obcou. Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
- 67) Zabezpečiť obnovu dočasných záberov vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 68) V prípadoch zásahu a prerušenia plynulosti a funkčnosti lesných a poľných ciest zabezpečiť v rámci realizácie posudzovanej činnosti vybudovanie nových úsekov dopravnej siete tak, aby sa zabezpečila jej plynulosť a funkčnosť.
- 69) Zabezpečiť v maximálnej miere vedenie pohybu stavebných mechanizmov a stavebné aktivity mimo obce a mimo obecných komunikácií.
- 70) Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- 71) Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
- 72) Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- 73) Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi. Stavebné dvory umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou.
- 74) Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu a manipulačné pásy.
- 75) Odstránenie vegetácie z dotknutého pozemku v trase stavby realizovať v mimovegetačnom období, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 76) Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- 77) Sledovať šírenie invázných a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území stavby počas výstavby a počas prvého roku od skončenia výstavby. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z invázných druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu. Ostatné druhy potláčajúce indikačné druhy biotopov, ktoré sú predmetom ochrany treba tiež likvidovať.

- 78) Venovať zvýšenú pozornosť hodnotným biotopom a sledovať ich stav už počas výstavby a v prípade potreby operatívne zasahovať, aby sa redukcia významných biotopov udržala len v rozsahu pôsobenia priamych vplyvov. Reálne totiž možno predpokladať nepriame ovplyvnenie všetkých dotknutých biotopov kolonizáciou expanzívnych druhov rastlín, hrozí riziko vzniku nových ruderálnych biotopov.
 - 79) Zariadenie staveniska, skládky stavebného odpadu nesituovať v tesnej blízkosti sídiel, chránených území prírody a vodných tokov.
 - 80) Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov.
 - 81) Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do recipientu.
 - 82) Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov do povrchových a podzemných vôd.
 - 83) Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.
 - 84) Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.
 - 85) V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu.
 - 86) Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových tokov.
 - 87) V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.
- c. Bezpečnostné opatrenia
- 88) Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov podľa platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
- d. Organizačné, prevádzkové a kompenzačné opatrenia
- 89) Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva a zaradí doň v čo najvyššej miere recykláciu použitých materiálov a využitie odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.
 - 90) Za účelom zmiernenia negatívnych vplyvov stavby na scenériu krajiny a ako kompenzácia za výrub drevín, záber biotopov podľa platnej legislatívy budú realizované vegetačné úpravy, príp. sčasti finančná náhrada.
 - 91) Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch navrhovateľa, vzťah k iným pozemkom riešiť podľa platnej legislatívy.
- e. Iné opatrenia
- 92) Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia v rozsahu určenom v tomto záverečnom stanovisku, s členením na monitorovanie vplyvov pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky.
 - 93) Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia počas výstavby a prevádzky podľa schválenej projektovej dokumentácie – projektu monitoringu.
 - 94) Dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení, kap. IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu

vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie v záverečnom stanovisku č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.

- 95) Preveriť majetkovo-právny stav cestného mosta na Pláňavskej ulici v Moravskom Svätom Jáne a zvážiť opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky na železničnej trati.
- 96) Vybudovanie podjazdu (priecestie č. 9) vzhľadom na nedostatočný priestor na klesanie bude pravdepodobne vyžadovať výber vhodnej mostnej konštrukcie s minimálnou stavebnou výškou mosta (hrúbkou) a minimalizáciu hrúbky zvršku s použitím pevnej jazdnej dráhy. Priecestie č. 9 umožňuje prechod do priemyselnej zóny a jeden z prístupov do mesta z areálu Záchranej brigády Hasičského a záchranného zboru MV SR.
- 15. Zhotoviteľ stavby je podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o životnom prostredí“) povinný zabezpečiť sledovanie a vyhodnocovanie poprojektovej analýzy ktorá pozostáva z:**
- a) Monitoringu hluku
- Za účelom zhodnotenia reálnej hlukovej záťaže, preukázania účinnosti protihlukových stien sa odporúča vykonať monitoring hluku. Výber monitorovacích bodov bude zosúladený s hlukovou štúdiou aktualizovanou pre etapu územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Monitorovacie miesta budú situované do kritických miest posudzovaného úseku - do najbližších miest s funkciou bývania k trase odporúčaného variantu na realizáciu, kde predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku v posudzovanom území v dennom, vo večernom a v nočnom čase prekračujú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí. Monitoring hluku vykonať pred samotnou výstavbou, počas výstavby a po uvedení do prevádzky (trvanie merania - 24 h).
- b) Monitoringu povrchových vôd
- Monitorovanie vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na povrchové vody navrhujeme zamerať na sledovanie kvantitatívnych a kvalitatívnych parametrov, ktoré by sa mohli svojím pôvodom vzťahovať k budovaniu a prevádzke železničnej trate. Monitoring je potrebné vykonať pred výstavbou, v priebehu výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti. Výber profilov pre monitorovanie bude vykonaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, na základe spresnenia technického riešenia a na základe výsledkov geologických prieskumov a požiadaviek dotknutých subjektov.
- Monitoring podzemných vôd
- Monitoring bude zameraný na vplyvy na podzemné vody počas výstavby a prevádzky najmä vo vzťahu k obytným objektom a zdrojom vody a to v rozsahu podľa odporúčaní výsledkov inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu.
- c) Monitoringu bioty
- Cieľom monitoringu bioty je systematické sledovanie pôsobenia vplyvov modernizácie železničnej trate pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky na flóru a faunu dotknutého územia. Projekt monitoringu musí zahŕňať opatrenia, ktoré je potrebné prijímať s ohľadom na prahové a kritické hodnoty konkrétneho monitorovaného ukazovateľa. Podrobnosti je potrebné upraviť v projekte monitoringu. Projekt monitoringu je súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné konanie a je pripomienkovaný príslušným orgánom štátnej správy. Výber monitorovacích prvkov (druhov) je potrebné spresniť podľa predmetu ochrany v dotknutých územiach Natura 2000. Navrhuje sa, aby súčasťou stavebných prác bol zriadený Environmentálny dozor, so zameraním na kontrolu súladu realizovaného

diela s rozhodnutím MŽP SR z procesu posudzovania vplyvov a dodržiavania opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie definovaných v tomto rozhodnutí a v rozhodnutí z povoloňacieho konania.

16. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o životnom prostredí sú horšie, než uvádza dokumentácia správy o hodnotení predmetnej stavby, podľa § 39 ods. 4 zákona o životnom prostredí je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
17. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
18. Lehota na dokončenie stavby sa určuje do 24 mesiacov odo dňa začatia stavebných prác.
- 19. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do piatich rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia**
20. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MD SR návrh na kolaudáciu stavby podľa § 17 zákona o strategických investíciách.
21. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods. 1 stavebného zákona).

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania na základe procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vydalo pre predmetnú stavbu súhlasné záverečné stanovisko pod č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava listom pod č. 3157/2024-11.1.2 /dš 75708/2024 zo dňa 25. 11. 2024, dňa 26. 11. 2024 doručilo na MD SR stanovisko, v ktorom uviedlo, že nezistilo skutočností, ktoré by boli v rozpore so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), alebo by boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, v zastúpení ICM S. p. a., Viale dell'Industria 42, Vicenza, Talianska republika a VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení Združením JV ICM – Váhostav-SK, Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava, listom doručeným dňa 07. 08. 2024 požiadal Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) o vydanie stavebného povolenia pre stavbu strategickej investície „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, úsek A.1. Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky sžkm 1,384 – 25,670), UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750) v k. ú. Stupava.

MD SR listom pod č. 24599/2024/SŽDD/76581 zo dňa 16. 09. 2024 podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámilo verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a súčasne v súlade s ustanovením § 61 ods. 2 stavebného zákona upustilo od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. MD SR zároveň upozornilo, že dotknuté orgány majú v súlade s § 14 ods. 5 zákona o strategických investíciách lehotu na vydanie záväzného stanoviska 7 kalendárnych dní a v prípade, že dotknuté orgány svoje záväzné stanovisko neoznámia v určenej lehote, MD SR bude mať za to, že je z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia bez podmienok. MD SR ďalej upozornilo účastníkov konania, že môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak sa na ne neprihliadne a v prípade, že účastníci konania svoje stanovisko neoznámia v určenej lehote, MD SR bude sa mať za to, že s predmetnou stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Účastníkom konania, ktorým toto postavenie vyplýva z § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, mohli podľa § 14 ods. 10 zákona o strategických investíciách namietat len nesúlad žiadosti o stavebné povolenie s rozhodnutím vydaným podľa osobitného predpisu, na ostatné námietky stavebný úrad neprihliadalo. Ďalej MD SR účastníkov konania upozornilo, že v prípade, že účastníci konania svoje stanovisko neoznámia v určenej lehote, bude sa mať za to, že s predmetnou stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny, MD SR v stavebnom konaní neprihliadalo.

Na námietky účastníkov konania týkajúce sa nesúladu záväzných stanovísk MD SR v stavebnom konaní neprihliadalo.

Stavebník listom pod č. 3790/2014/2024/35/Lu doručil na MD SR projektovú dokumentáciu na CD nosiči a Vysporiadanie sa s opatreniami záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

MD SR listom pod č. 24599/2024/SŽDD/83782 zo dňa 07. 10. 2024 zaslalo na Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie dokumenty podľa § 140 c) ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava listom pod č. 3157/2024-11.1.2 /dš 75708/2024 zo dňa 25. 11. 2024, dňa 26. 11. 2024 doručilo na MD SR stanovisko, v ktorom uviedlo, že nezistilo skutočností, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, alebo by boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom stavebnom konaní MD SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nebude ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MD SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je investor, ktorému bolo vydané osvedčenie o strategickej investícii oslobodený od poplatku za vydanie stavebného povolenia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

JUDr. Matej Klamo
riaditeľ odboru povoľovania
stavieb dráh a rozvoja
železničnej infraštruktúry

vybavuje Ing. Dagmar Blaško
telefón 02/594 94 764
e-mail dagmar.blasko@mindop.sk

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 14 ods. 9 zákona o strategických investíciách, v súlade s § 61 ods. 4 stavebného zákona a v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiada mesto Stupava aby vyvesilo verejnú vyhlášku podľa § 14 ods. 9 zákona o strategických investíciách na úradnej tabuli a na jeho webovom sídle a aby v deň vyvesenia informovalo o vyvesení zamestnanca MD SR Ing. Dagmar Blaško prostredníctvom e-mailu na dagmar.blasko@mindop.sk.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, MD SR žiada túto verejnú vyhlášku zaslať späť s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava
Združenie JV ICM – Váhostav-SK, 901 01 Priemyselná 6, Bratislava
REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava
– Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina

Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Ostatným:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

– Odbor environmentálneho posudzovania

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava

– Oddelenie územného konania a stavebného poriadku – stavebný úrad

Magistrát Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava

Okresný úrad Malacky, Zámocká 5, 901 01 Malacky

– Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Malacky, Záhorácka 2942, 901 26 Malacky

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

– Pozemkový a lesný odbor

– Odbor krízového riadenia

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky

– Oddelenie požiarnej prevencie

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Dieňová 22, 826 86 Bratislava

– Prezídium hasičského a záchranného zboru, Odbor požiarnej prevencie, Oddelenie protipožiarnej bezpečnosti stavieb

Mesto Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

– Sekcia majetku a infraštruktúry

MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

– ÚVHR, Oddelenie oblasťného hygienika Bratislava

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

NAFTA, a. s., Votrubova 1, 829 10 Bratislava

SPP-distribúcia, Mlinské nivy 44/b, 825 11 Bratislava

Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava

Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
O2 Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
SITEL, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
UPC Broadband Slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
Volkswagen Slovakia, a. s., Jána Jánoša 1, 843 02 Bratislava
Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava
Technické siete Bratislava, a. s., Primaciálne nám, 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenia dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca mesta Stupava

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca mesta Stupava

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR

Pečiatka a podpis zodpovedného
zamestnanca MD SR

REMING CONSULT. a.s. Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava Došlo dňa:	
29. 11. 2024	
Stredisko: 35	Prílohy: 2
Ev.č.: 4471	Vybavuje: L4
Zákazka: 2014	

Notifikácia o doručení k Rozhodnutie - povolenie

Odosielateľ a prijímateľ

Identifikátor odosielateľa

ico://sk/30416094

Identifikátor prijímateľa

ico://sk/35729023

Informácie o doručovaní

Dátum uloženia správy

29.11.2024 13:31:47

Úložná lehota (počet dní)

15

Dátum uplynutia doručenia

14.12.2024 23:59:59

Správa na doručenie

Identifikátor správy

47595475-7720-4ed2-88d0-597c6973bf8d

Predmet správy

Rozhodnutie - povolenie

Typ správy

MDSR.AccompanyingLetterDeliveryFiction

Poznámka

Pri doručovaní správy sa uplatňuje fikcia doručenia. Po uplynutí dátumu doručenia a neprevzatí správy sa doručovaná správa považuje za doručenú.

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

a84ce20a-1230-4162-9e9d-635e617700d6

Názov elektronického dokumentu

Sprievodny list_1.4 - vzor - 17.05.2024
09:52:00.asice

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

c1859b77-e927-4d57-9749-3d841df040c5

Názov elektronického dokumentu

24599_2024_SZDD_98966_Pov_St_pov_Moder_C
- 29.11.2024 10:06:36 - 29.11.2024
10:06:45.asice

Doručenka

Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/30416094

Prijímateľ

ico://sk/35729023

Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia

29.11.2024 14:31:11

Doručovaná správa

Identifikátor správy

47595475-7720-4ed2-88d0-597c6973bf8d

Kontrolný súčet

Kanonikalizácia

<http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315>

Typ digitálneho odlačku

<http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha512>

Digitálny odtlačok správy

80mqPgLApMzaMYS4s4K6LFio6TEKyal9nDiPz
sutoD0SPxGrCyt8yAD/jOgVtGv+arqmTT+hVvc/
YrEkRBEnFQ==

Prílohy

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

c1859b77-e927-4d57-9749-3d841df040c5

Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

a84ce20a-1230-4162-9e9d-635e617700d6

